

कंपन्यांच्या सायबर सुरक्षेला कवच

टेक महिंद्राचा पुढकार ; सिस्को कंपनीसोबत करणार भागीदारी

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** उद्योगांना सायबर धोक्याचा सामना करण्यास मदत करण्यासाठी तंत्रज्ञान कंपनी टेक महिंद्राने नेटवर्किंग आणि सुरक्षा सोल्युशन्समध्ये विशेषज्ञ असलेल्या अमेरिकेतील सिस्को या कंपनीसोबत भागीदारीची घोषणा केली. एका निवेदनात, टेक महिंद्राने जाहीर केले की, या भागीदारीअंतर्गत, दोन्ही कंपन्या संयुक्तपणे 'सायबर रेंझिलियन्स फॅब्रिक' नावाचे एक एकीकृत सुरक्षा सोल्युशन सादर करतील. वाढत्या गुंतागुंतीच्या सायबर धोक्यांच्या परिस्थितीत उद्योगांना त्यांची डिजिटल सुरक्षा मजबूत करण्यास मदत करणे, हा याचा उद्देश आहे. निवेदनानुसार, 'सायबर रेंझिलियन्स फॅब्रिक' ही एक प्रणाली आहे जी सिस्कोच्या एंटरप्राइझ सुरक्षा सोल्युशन्सना-स्प्लॅंकसह-टेक महिंद्राच्या धोका मूल्यांकन आणि व्यवस्थापन

उद्योगांची कार्यात्मक लवचिकता वाढणार



पुढे नमूद केले की, 'सायबर रेंझिलियन्स फॅब्रिक' धोके ओळखण्याची प्रक्रिया वेगवान करेल, घटनांना प्राधान्यक्रमाने प्रतिसाद देण्यास सक्षम करेल आणि उद्योगांची कार्यात्मक लवचिकता लक्षणीयरीत्या वाढवेल.

(जोखीम स्कोअरिंग) फ्लॅटफॉर्मसोबत एकत्रित करते. त्यामुळे कंपन्यांना सायबर धोक्यांचे स्वरूप आणि तीव्रता तसेच आवश्यक असलेल्या योग्य उपाययोजनांबद्दल रिअल-टाइम माहिती

रिस्क इंटेलिजन्सला एआय-चालित विश्लेषणासोबत जोडून, हे सोल्युशन कंपन्यांना केवळ अलर्टला प्रतिसाद देण्याच्या प्रतिक्रियात्मक दृष्टिकोनाच्या पलीकडे जाऊन एक सक्रिय भूमिका स्वीकारण्यास सक्षम करेल, त्यामुळे त्यांना आगाऊ तयारी करता येईल आणि धोक्याची माहिती घेऊन निर्णय घेता येतील. सिंग यॉनी प्रमुख कार्यकारी अधिकारी म्हणतात, 'सायबर रेंझिलियन्स फॅब्रिक' धोके ओळखण्याची प्रक्रिया वेगवान करेल आणि उद्योगांची कार्यात्मक लवचिकता लक्षणीयरीत्या वाढवेल.

प्रमुखांसाठी तयार करण्यात आली आहे, त्यामुळे त्यांना त्यांच्या सिस्टीमच्या सुरक्षा स्थितीवर लक्ष ठेवता येते, नियामक अनुपालन सुनिश्चित करता येते आणि व्यवसायाचे कामकाज अखंडित ठेवता येते. टेक महिंद्राचे वरिष्ठ उपाध्यक्ष आणि व्यवसाय प्रमुख (क्लाउड, इन्फ्रास्ट्रक्चर, नेटवर्क आणि सायबर सुरक्षा सेवा) साकेत सिंग म्हणाले, आजच्या अत्यंत परस्परसंबंधित व्यावसायिक वातावरणात, सायबर धोक्यांचे प्रमाण आणि गुंतागुंत वेगाने वाढत आहे. यामुळे पारंपरिक सुरक्षा प्रणालींवर प्रचंड दबाव येतो, ज्यामुळे अनेकदा धोका ओळखण्यास विळब होतो आणि प्रतिसाद विखुरलेला असतो. त्यांनी पुढे सांगितले की, सिस्कोसोबतच्या भागीदारीतून या आव्हानाला सामोरे जात आहे.

पाच हॉटेल्सचा करणार विकास

► **मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** अदाणी एअरपोर्ट होल्डिंग्स लिमिटेड (एएएचएल) ने जागतिक आतिथ्य सेवा कंपनी असलेल्या आयएचजी हॉटेल्स अँड रिसॉर्ट्स सोबत पाच हॉटेल्सच्या विकासासाठी एका कराराची घोषणा केली आहे. ही हॉटेल्स जयपूर, मंगळूर, तिरुवनंतपुरम आणि मुंबई महानगर प्रदेश (एमएमआर) या ठिकाणी उभारली जातील. अदाणी समूहाचाच एक भाग असलेल्या एएचएएलने एका निवेदनात म्हटले की, या करारानुसार आयएचजीच्या भारतातील विस्तार धोरणाशी सुसंगत राहून, विविध ठिकाणी त्यांच्या अनेक ब्रँड अंतर्गत सुमारे १,५०० खोल्यांची वस्त्र पडेल. या भागीदारीची विस्तार



करण्यासाठी दोन्ही कंपन्यांमध्ये सध्या प्राप्त स्तरावरील चर्चाही सुरू आहेत. या करारामुळे, आयएचजीच्या ऑलशान ब्रँड असलेला 'किम्पटन हॉटेल्स एंड रेस्टॉ' भारतीय बाजारपेठेत पदार्पण करेल. या कराराच्या अटीनुसार, जयपूर, मंगळूर, तिरुवनंतपुरम आणि मुंबई महानगर प्रदेश (एमएमआर) येथे हॉटेल्स विकसित केली जातील. सध्या एएचएएल मुंबई, नवी मुंबई, अहमदाबाद, जयपूर, लखनौ, गुवाहाटी, मंगळूर आणि तिरुवनंतपुरम येथील विमानतळांचे कामकाज पाहते. अदाणी एंटरप्राइजेसचे संचालक प्रणव अदाणी यांनी सांगितले की, आमचे उद्दिष्ट

आमच्या विमानतळांच्या परिसरात जागतिक दर्जाची 'एकात्मिक पर्यटन केंद्रे' विकसित करणे हे आहे. जिथे प्रवास, आतिथ्य सेवा आणि नागरी सुविधा यांचा सुखरुत मेळ साधला जाईल. जागतिक स्तरावरील हॉटेल ब्रँडसोबतच्या या भागीदारीमुळे उच्च दर्जाच्या सेवांची आणि आंतरराष्ट्रीय मार्कांचे पालन केले जाण्याची खात्री मिळेल. आयएचजीचे व्यवस्थापकीय संचालक (नैऋत्य आशिया), सुदीप जैन यांनी नमूद केले की, भारतातील आतिथ्य क्षेत्रात विशेषतः विमानतळांच्या सान्निध्यातील शहरांमध्ये प्रचंड क्षमता दडलेली आहे. कारण या ठिकाणी व्यावसायिक प्रवासी, पर्यटक आणि केवळ प्रवासादरम्यान थांबणारे प्रवासी यांच्याकडून होणारी मागणी वेगाने वाढत आहे. सध्या आयएचजी भारतात आपल्या सहा ब्रँड अंतर्गत ५२ हॉटेल्स चालवत आहे.

Short News

हलवारा विमानतळावर पहिले व्यावसायिक विमान उतरले

चंदीगड, शुक्रवारी सकाळी दिल्लीहून आलेले 'एअर इंडिया'चे एक विमान जाबमधील लुधियाना येथील हलवारा विमानतळावर उतरणारे पहिले व्यावसायिक विमान ठरले. रेल्वे राज्यमंत्री रवीनत सिंग बिंदू यांनी दिल्लीहून हलवारापर्यंतच्या या विमानातून प्रवास केला. त्यांच्यासोबत पक्षाचे राज्यातील अनेक नेतेही उपस्थित होते. नव्याने बांधलेल्या या विमानतळावर विमान उतरल्यानंतर, बिंदू यांनी 'एक्स' या सोशल मीडिया प्लॅटफॉर्मवर पोस्ट करत लिहिले की, दिल्लीहून आलेले हे विमान पंजाबसाठी एका नव्या पर्वची सुरुवात आहे. या ठिकाणी विमानाचे आल्याने ३० वर्षांची प्रतीक्षा अखेर संपुष्टात आली.

पोलादाबाबत भारत-ब्रिटन सोडविणार प्रश्न

दिल्ली. भारत आणि ब्रिटन हे देश ब्रिटनने अलीकडेच लागू केलेल्या पोलाद संरक्षण उपायामुळे निर्माण झालेल्या समस्यांवर विशिष्ट आणि रचनात्मक उपाय शोधण्याचा प्रयत्न करत आहेत. असे वाणिज्य सचिव राजेश अग्रवाल यांनी शुक्रवारी सांगितले. प्रस्तावित 'व्यापक आर्थिक आणि व्यापार करार' (सीडीटीए) च्या अंमलबजावणीचा प्रती देणे, हा यामागील मुख्य उद्देश आहे. या दोन्ही देशांनी २४ जुलै २०२४ रोजी या करारावर स्वाक्ष्या करून दिली. येथे पत्रकारांशी बोलताना सचिव म्हणाले, आम्ही या कराराच्या अंमलबजावणीच्या अगदी जवळ पोहोचलो आहोत. पुन्हाला कल्पनाच असेल की, यात काही अडथळे आहेत.

देशभरात महामार्गाच्या कामांचा वेग मंदावला !

► **पुणे, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** संत तुकाराम महाराज पालखी महामार्गाच्या पाहणी दीप्यारम्यान केंद्रीय रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्री नितिन गडकरी यांनी महामार्गाच्या कामात येत असलेल्या अडचणींची स्पष्ट कबुली दिली. बिटुमेन्सचा (डॉबर एक्जीव्ह होयण्यासाठी लागणारा पेट्रोलियम पदार्थ) वाढत्या किमती, त्याचा जाणणारा तुटवाड आणि प्रशासकीय स्तरावरील मंजुरीला लागणारा वेळ यामुळे रस्ते प्रकल्पांची गती मंदावली असल्याचे त्यांनी नमूद केले. रस्ते बांधकामात 'बिटुमेन' हा अत्यंत महत्वाचा घटक आहे. हा पेट्रोलियमपासून तयार होणारा पदार्थ असून, सध्या आखाती देशांमधील पेट्रुजन्स परिस्थितीमुळे जागतिक स्तरावर पेट्रोलियम पुरवठ्यावर बुद्धिमान प्रश्न झाला आहे. यामुळे बिटुमेन्सच्या उपलब्धतेवर मर्यादा आल्या असून, त्याच्या किमतीही मोठी वाढ झाली आहे. या टांचांबांध थेट परिणाम महाराष्ट्रासह देशभरातील महामार्गांच्या कामांवर झाला आहे.

आदेशांकीय दिरंगाईचे असणार आव्हान

केवळ कच्चा मालाची दिरंगाई नव्हे, तर प्रशासकीय प्रक्रियाही विवादास कारणीभूत ठरत असल्याची कबुली देतानाच गडकरी म्हणाले की, देशभरातील अनेक नवीन महामार्ग प्रकल्पांचे प्रस्ताव केंद्र सरकारकडे मंजुरीसाठी आले आहेत. मात्र, या प्रस्तावनांमधील विविध समित्यांचा तांत्रिक तपासणीतून आणि प्रशासकीय टप्प्यातून जावे लागते.

आदेशानंतरही शिक्षकांवर कारवाई !

हायकोर्टाची शिक्षण विभागावर नाराजी

► **मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** शिक्षकांविरुद्ध गुहे किंवा त्यांना अटक करू नये, असे याआधीच आदेश दिले असताना करण्यात येणाऱ्या कारवाईबाबत उच्च न्यायालयात नुकतीच नाराजी व्यक्त केली. तसेच शिक्षण आयुक्त सचिंद्र प्रतापसिंह यांना राज्यभरातील शाळांमधील शिक्षक व शिक्षकेतर कर्मचाऱ्यांच्या नियुक्त्यांमधील अनियमिततेबाबत विशेष तपास पथकाद्वारे (एसआयटी) सुरू असलेल्या तपासात सहभागी होण्यापासून रोखले. शिक्षक व शिक्षकेतर कर्मचाऱ्यांच्या नियुक्त्यांचा तपास करण्याच्या उद्देशाने एसआयटी स्थापन केली असताना शिक्षण आयुक्त मात्र पुढेही सुरू राहिल, असे स्पष्ट करताना शिक्षण आयुक्तांनी या चौकशी प्रक्रिेवत सहभागी होण्यापासून दूर राहण्याचे आदेश दिले.

गुन्हा दाखल करण्याचे आदेश देण्यापेक्षा शिक्षण आयुक्तांनी तपासाच्या नैसर्गिक प्रक्रियेचे पालन करायची सक्तपत्तरीनी अपेक्षा होती, असे निरीक्षण देखील न्यायालयाने नोंदवले. त्यावेळी, विभागीय शिक्षण आयुक्तांच्या नियुक्त्यांचा तपास करण्यात येत आहत. खुद्द आयुक्तांनाच एस-सदस्यांचे एसआयटी म्हणून स्वतःच चौकशी आणि तपास करायचा असेल, तर आम्हाला एसआयटीच्याच कार्यपद्धतीबद्दल संशय घेण्याचे पुरेसे कारण मिळते.

ब्लिंकिटला मागितले एफएसएसएने स्पष्टीकरण निकृष्ट दर्जाच्या अंदाजांचे विक्रीप्रकरण

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** दैनंदिन गरजेच्या वस्तूंची त्वरित-वितरण सेवा पुरवणाऱ्या 'ब्लिंकिट' या मंचाकडून निकृष्ट दर्जाच्या अंदायांची विक्री होत असल्याच्या शाहूकांच्या तक्रारीच्या संदर्भात, भारतीय अन्न सुरक्षा आणि मानक प्राधिकरणाने ब्लिंकिटकडून स्पष्टीकरण मागवले आहे. सूत्रांनी शुक्रवारी दिलेल्या माहितीनुसार, समाजमाध्यमांवर (सोशल मीडिया) समोर आलेल्या तक्रारीची 'सुओ मोटो' (स्वतःहून) दखल घेत, या अन्न नियामक संस्थेने 'ब्लिंकिट कॉर्पोरेशन प्रायव्हेट लिमिटेड'ला पत्र पाठवले आहे. या पत्राद्वारे, कंपनीने केलेल्या कारवाईचा सविस्तर

अदाणींना १७२ कोटींचा दंड

► **वाॅ शिं र ट न , नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क.** अमेरिकेतील लांचखोरी आणि फोस पं व गु की च या अफ सोपंतून अदाणी समूहाचे अध्यक्ष गौतम अदाणी आणि त्यांचे पुतुणे सागर अदाणी यांना निर्दोष मुक्त करण्याचा एक मार्ग अमेरिकेच्या न्याय विभागासोबत झालेल्या एकत्रीकरण समोर आला आहे. या बैठकीत अदाणी समूहाचे प्रतिनिधित्व करताना, वकील रॉबर्ट जे. ज्युफ्रा यांनी खटलें हट करण्याचा बदल्यात १८०,००० डॉलर्स (१.७२ कोटी रुपये) दंड, १० अब्ज डॉलर्स (९०,००० कोटी रुपये) गुंतवणूक आणि अमेरिकन

नागरिकांसाठी १५,००० रोजगार निर्मिती यांचा समावेश असलेला एक 'समूहोत्ता प्रस्ताव' सादर केला. न्याय विभागाने आणि विशेषतः अमेरिकन न्यायव्यवस्थेतील एका सदस्याने या प्रस्तावाला तत्पत्रः सहमती दर्शविली आहे.

उत्तर पश्चिम रेल्वे

ई-निविदा सूचना

क्रमांक EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02

इंग्रजीत क्रमांक 276885 दिनांक: 13.05.2026

भारत सरकारचे राष्ट्रीय आणि त्याच्या वतीने उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम), उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर खालील कामासाठी ई-निविदा (व्युत्ती निविदा - दुहेरी पॅकेट प्रणाली) आमंत्रित करत आहेत: 1. निविदा सूचना क्रमांक: EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02, 2. कामाचे नाव आणि ठिकाण: जोधपूर विभाग, उत्तर पश्चिम रेल्वे, मारावड देवधील पॅकेट गुफा-केलारा टेकडी मार्ग रामदेवला आणि धोखरा दरम्यानची नवीन लाईन अथवा बांधकाम लाईनच्या संवधातील अर्पवई (OHE) काम; 3. कामाचा अंदाजित खर्च: ₹. 102051167.14; 4. ब्याणचा राकम (डिपॉझिट): ₹२०,०४९,०००.००; 5. निविदा सादर करण्याची अंतिम तारीख आणि वेळ: १२/०६/२०२६ रोजी १५:०० वाजेपर्यंत; 6. संकेतस्थळ अथवावर ई-निविदा पाहता आणि परतता येईल तिचा तपशील: www.irps.gov.in @ कार्यालय ईमेल पत्ता: dyceecju@gmail.com

उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम)

711-PH-26 उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर

उत्तर पश्चिम रेल्वे

ई-निविदा सूचना

क्रमांक EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02

इंग्रजीत क्रमांक 276885 दिनांक: 13.05.2026

भारत सरकारचे राष्ट्रीय आणि त्याच्या वतीने उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम), उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर खालील कामासाठी ई-निविदा (व्युत्ती निविदा - दुहेरी पॅकेट प्रणाली) आमंत्रित करत आहेत: 1. निविदा सूचना क्रमांक: EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02, 2. कामाचे नाव आणि ठिकाण: जोधपूर विभाग, उत्तर पश्चिम रेल्वे, मारावड देवधील पॅकेट गुफा-केलारा टेकडी मार्ग रामदेवला आणि धोखरा दरम्यानची नवीन लाईन अथवा बांधकाम लाईनच्या संवधातील अर्पवई (OHE) काम; 3. कामाचा अंदाजित खर्च: ₹. 102051167.14; 4. ब्याणचा राकम (डिपॉझिट): ₹२०,०४९,०००.००; 5. निविदा सादर करण्याची अंतिम तारीख आणि वेळ: १२/०६/२०२६ रोजी १५:०० वाजेपर्यंत; 6. संकेतस्थळ अथवावर ई-निविदा पाहता आणि परतता येईल तिचा तपशील: www.irps.gov.in @ कार्यालय ईमेल पत्ता: dyceecju@gmail.com

उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम)

711-PH-26 उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर

उत्तर पश्चिम रेल्वे

ई-निविदा सूचना

क्रमांक EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02

इंग्रजीत क्रमांक 276885 दिनांक: 13.05.2026

भारत सरकारचे राष्ट्रीय आणि त्याच्या वतीने उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम), उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर खालील कामासाठी ई-निविदा (व्युत्ती निविदा - दुहेरी पॅकेट प्रणाली) आमंत्रित करत आहेत: 1. निविदा सूचना क्रमांक: EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02, 2. कामाचे नाव आणि ठिकाण: जोधपूर विभाग, उत्तर पश्चिम रेल्वे, मारावड देवधील पॅकेट गुफा-केलारा टेकडी मार्ग रामदेवला आणि धोखरा दरम्यानची नवीन लाईन अथवा बांधकाम लाईनच्या संवधातील अर्पवई (OHE) काम; 3. कामाचा अंदाजित खर्च: ₹. 102051167.14; 4. ब्याणचा राकम (डिपॉझिट): ₹२०,०४९,०००.००; 5. निविदा सादर करण्याची अंतिम तारीख आणि वेळ: १२/०६/२०२६ रोजी १५:०० वाजेपर्यंत; 6. संकेतस्थळ अथवावर ई-निविदा पाहता आणि परतता येईल तिचा तपशील: www.irps.gov.in @ कार्यालय ईमेल पत्ता: dyceecju@gmail.com

उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम)

711-PH-26 उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर

उत्तर पश्चिम रेल्वे

ई-निविदा सूचना

क्रमांक EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02

इंग्रजीत क्रमांक 276885 दिनांक: 13.05.2026

भारत सरकारचे राष्ट्रीय आणि त्याच्या वतीने उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम), उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर खालील कामासाठी ई-निविदा (व्युत्ती निविदा - दुहेरी पॅकेट प्रणाली) आमंत्रित करत आहेत: 1. निविदा सूचना क्रमांक: EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02, 2. कामाचे नाव आणि ठिकाण: जोधपूर विभाग, उत्तर पश्चिम रेल्वे, मारावड देवधील पॅकेट गुफा-केलारा टेकडी मार्ग रामदेवला आणि धोखरा दरम्यानची नवीन लाईन अथवा बांधकाम लाईनच्या संवधातील अर्पवई (OHE) काम; 3. कामाचा अंदाजित खर्च: ₹. 102051167.14; 4. ब्याणचा राकम (डिपॉझिट): ₹२०,०४९,०००.००; 5. निविदा सादर करण्याची अंतिम तारीख आणि वेळ: १२/०६/२०२६ रोजी १५:०० वाजेपर्यंत; 6. संकेतस्थळ अथवावर ई-निविदा पाहता आणि परतता येईल तिचा तपशील: www.irps.gov.in @ कार्यालय ईमेल पत्ता: dyceecju@gmail.com

उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम)

711-PH-26 उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर

उत्तर पश्चिम रेल्वे

ई-निविदा सूचना

क्रमांक EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02

इंग्रजीत क्रमांक 276885 दिनांक: 13.05.2026

भारत सरकारचे राष्ट्रीय आणि त्याच्या वतीने उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम), उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर खालील कामासाठी ई-निविदा (व्युत्ती निविदा - दुहेरी पॅकेट प्रणाली) आमंत्रित करत आहेत: 1. निविदा सूचना क्रमांक: EL-C/JU-RDRA-MJ-26-27-02, 2. कामाचे नाव आणि ठिकाण: जोधपूर विभाग, उत्तर पश्चिम रेल्वे, मारावड देवधील पॅकेट गुफा-केलारा टेकडी मार्ग रामदेवला आणि धोखरा दरम्यानची नवीन लाईन अथवा बांधकाम लाईनच्या संवधातील अर्पवई (OHE) काम; 3. कामाचा अंदाजित खर्च: ₹. 102051167.14; 4. ब्याणचा राकम (डिपॉझिट): ₹२०,०४९,०००.००; 5. निविदा सादर करण्याची अंतिम तारीख आणि वेळ: १२/०६/२०२६ रोजी १५:०० वाजेपर्यंत; 6. संकेतस्थळ अथवावर ई-निविदा पाहता आणि परतता येईल तिचा तपशील: www.irps.gov.in @ कार्यालय ईमेल पत्ता: dyceecju@gmail.com

उपमुख्य विद्युत अभियंता (बांधकाम)

711-PH-26 उत्तर पश्चिम रेल्वे, जोधपूर

MAHATRANSCO

Maharashtra State Electricity Transmission Co. Ltd.

E-TENDER NOTICE

MSETCL invites online bids (E-Tender) from registered contractors/ agencies on Mahatransco SRM-E-Tendering website <https://srmetender.mahatransco.in> for following works:

Tender No.: EE/EHV/O&M/DN-I/TSRME/Tender-10/2026-27 RFX No.: 700003039552, Work: SRM E-Tender No.10 First call for Annual Rate Contract for the work of attending emergency breakdown works & planned maintenance works on various 220/132/100 kV EHV lines under EHV O&M Division-I Pune. **Tender Amount: Limited to Rs. 50,00,000/- (Inclusive of all taxes) EMD: Rs. 42,373/-, Tender Fees: Rs. 500/- + GST = Rs. 590/-, Download of tender documents: From dtd.14.05.2026 to 11.00 Hrs. on dtd. 28.05.2026. Bid Opening: dtd. 28.05.2026 after 11:00 hrs (Tech Bid), dtd.29.05.2026 after 11:00 hrs (Price Bid).** For further details visit our website <https://srmetender.mahatransco.in> and open above RFX for downloading tender document, schedules, and annexures.

Sd/-

Executive Engineer, EHV (O&M) Division-I, Pune

कच्च्या तेलाच्या किमतीत ११७ रुपयांची वाढ

► **दिल्ली, नवराष्ट्र न्यूज दर ९,८४१ रुपये प्रति बॅरलवर नेटवर्क.** प्रत्यक्ष बाजारातील जोदार मागणीच्या पाश्चर्भूमीवर, शुक्रवारी वायदा बाजारातील कच्च्या तेलाच्या किमतीत ११७ रुपयांची वाढ झाली आणि दर ९,८४१ रुपये प्रति बॅरलवर पोहोचले. व्यापाऱ्यांनी आपल्या व्यवहारांमधील

सहभाग वाढवल्यामुळे ही वाढ दिसून आली. 'मल्टी कर्मांडीटी एक्सचेंज'वर जून महिन्यातील डिऑक्सीसाठीच्या कच्च्या तेलाच्या करारांच्या किमतीत ११७ रुपयांची अर्थात १.२ टक्क्यांची वाढ झाली. त्या ९,८४१ रुपये प्रति बॅरलवर पोहोचल्या. वायदा बाजारात कच्च्या

एनईएस पुणे ईस्ट न्यू ट्रान्समिशन लिमिटेड

(पॉवर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेडची १००% पूर्ण मालकीची उपकंपनी) बी-५, कुमुब इन्स्टिट्यूशनल एरिया, डब्ल्यूआर रावड, नवी दिल्ली-११० ०१६ सीआयएन-२२९०२३ईएमए २०२३सीओ ०७८५४३९३

जाहिर सूचना

एनईएस पुणे ईस्ट न्यू ट्रान्समिशन लिमिटेडच्या पारेषण परवाना मंजूरीसाठीच्या अर्जावर (प्रकरण क्र: ४२/२०२६) सूचना/आक्षेप मागविण्यात येत आहेत.

१. एनईएस पुणे ईस्ट न्यू ट्रान्समिशन लिमिटेडने विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम २१७ आणि १९ आणि पब्लिसिटी (ट्रान्समिशन लायसेन्स कंडिशन) रेग्युलेशनस, २००४ च्या सल्टुईनुसार महाराष्ट्र विद्युत नियामक आयोगाकडे पारेषण परवाना मिळवण्यासाठी अर्ज दाखल केला आहे. माननीय आयोगाने २० मार्च २०२४ रोजी अर्ज स्वीकारला असून, एनईएस पुणे ईस्ट न्यू ट्रान्समिशन लिमिटेडला विद्युत कायदा, २००३ च्या कलम १९(२) अंतर्गत सार्वजनिक सूचना प्रसिद्ध करण्याचे निर्देश दिले आहेत.

२. विद्युत बोडवरील मर्यादा दूर करण्यासाठी आणि आगामी भारतीय मागणी पूर्ण करण्यासाठी ४५९/५०० केव्ही एआयएस पुणे ईस्ट एस/एस स्थापित करून आंतर-राज्य पारेषण प्रणाली मजबूत करण्याकरिता एनईएस पुणे ईस्ट न्यू ट्रान्समिशन लिमिटेडची विशेष उद्देश वाढून म्हणून स्थापना करण्यात आली आहे. महाराष्ट्र शासनाने बोली प्रक्रिया समन्वयक म्हणून अधिसूचित केलेल्या पीएफडी कमिटीच्या लिमिटेडद्वारे आयोजित व्हा-आयटिई स्पर्धात्मक बोली प्रक्रियेद्वारे हा प्रकल्प प्रदान करण्यात येत आहे.

३. या प्रकल्पात खालील बाबींचा समावेश आहे:

१	युनिटरसह ४५९०० वॉटास सिग्नल फेज युनिटरसह) ► २४० वॉटाओ, ४५९ इत बस रिजिक्टर -१ जगा, (एका अतिरिक्त रिजिक्टर युनिटरसह ४८० वॉटाओ सिग्नल फेज युनिटरसह) ● ४५९ इत आयसीटी व्हेन - २ जगा, ● ४५० इत आयसीटी व्हेन - २ जगा, ● ४५९ इत लाईन व्हेन - ४ जगा, ● ४५० इत लाईन व्हेन -४ जगा, ● ४५९ इत रिजिक्टर व्हे-१ जगा. प्रविध्यान्ती जानेगी तरफूद :- ► ४५९ रिक्व करण्यायोग्य लाइन रिजिक्टरसह ४५० केव्ही लाइन व्हे - ०१ जगा ► स्विच करण्यायोग्य लाइन रिजिक्टरसह ४५० केव्ही लाइन व्हे - ०४ जगा ► ४५० केव्ही स्विच करण्यायोग्य लाइन रिजिक्टर व्हे - ०२ जगा	३००० एमव्हीए २४० एव्हीएआर	२६८४.६० बराला	२४ महिने
२	पुणे (पूर्व) येथील दोन्ही सर्फिटरचे एलआयएसओ ४५९ केव्ही पुणे (जीआयएस) (शिफाऊ-पीजी) (विधमान) ते ४५९ केव्ही पुणे-३ (जीआयएस) (परलावित) ४५९ केव्ही एआयएस लाईनच्या ४५९ केव्ही डी/सी			
३	४५९ केव्ही एआयएस पुणे (पूर्व) पासून ४५० केव्ही एआयएस कर्जत (विधमान) पर्यंत ४५० केव्ही डी/सी लाईन.			
४	४५९ केव्ही एआयएस पुणे (पूर्व) पासून ४५० केव्ही एआयएस लोणीकंड-२ (विधमान) पर्यंत ४५० केव्ही डी/सी लाईन.			
५	४५० केव्ही लाइन एंड ते ४५० केव्ही एआयएस कर्जत (विधमान) आणि ४५० केव्ही एआयएस लोणीकंड-२ (विधमान)			