

WR ER पार्ट A पावर ट्रांसमिशन लिमिटेड

(पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड की 100% पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनी)
B-9, कुतुब इंडस्ट्रियल एरिया, कटवा रिया समूह, नई दिल्ली-110 016

सूचना

(इलेक्ट्रिसिटी एक्ट, 2003 की धारा 15 की उप-धारा (2) के तहत)

1. WR ER पार्ट A पावर ट्रांसमिशन लिमिटेड, जिसका रजिस्टर्ड ऑफिस B-9, कुतुब इंडस्ट्रियल एरिया, कटवा रिया समूह, नई दिल्ली-110016 में है और जो कंपनीज एक्ट, 2013 के तहत बनी है, ने सेंट्रल इलेक्ट्रिसिटी रगुलटरी कमीशन, नई दिल्ली के सामने इलेक्ट्रिसिटी एक्ट, 2003 की धारा 15 की उप-धारा (1) के तहत ट्रांसमिशन लाइसेंस पाने के लिए आवेदन किया है। यह आवेदन ट्रांसमिशन लाइनों, सब-स्टेशन और अन्य एप्लेट्स के लिए है, जिनकी जानकारी नीचे दी गई है:-

क्र. सं.	ट्रांसमिशन स्कीम का विवरण	क्षमता (MVA) / लाइन की लंबाई (km) / संख्या	अनुमानित पूरा होने की लगत (करोड़ में)	निर्धारित COD
1.	कृत्तीसगढ़ में रायगढ़ (कोटरा)-II सब-स्टेशन पर 3x1500 MVA, 765/400kV सब-स्टेशन की स्थापना, जिसमें 2x330 MVA, 765 kV बस रिपेक्टर और 2x125 MVA, 420 kV बस रिपेक्टर शामिल हैं। प्रविष्टि में विस्तार के लिए अतिरिक्त जगह: - 765 kV बस सेक्शन लाइनज के: 1 सेट (सेक्शन II बनाने के लिए) - 400 kV बस सेक्शन लाइनज के: 1 सेट (सेक्शन II बनाने के लिए) - 765/400 kV, 5x1500 MVA (15x 500 MVA सिंगल फेज यूनिट) ICT और उससे जुड़े ICT के 6 765 kV साइड - 1 यूनिट बस सेक्शन-I पर और 4 यूनिट बस सेक्शन-II पर 6 400 kV साइड - 1 यूनिट बस सेक्शन-I पर और 4 यूनिट बस सेक्शन-II पर - 765 kV, 2x330 MVA (6x110 MVA सिंगल फेज यूनिट) बस रिपेक्टर और उससे जुड़ा बस (बस सेक्शन-II पर) - 420 kV, 2x125 MVA बस रिपेक्टर और उससे जुड़ा बस (बस सेक्शन-II पर 2 यूनिट) - प्रविष्टि की लाइनों के लिए 765 kV लाइन के (स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर के लिए जगह के साथ): 8 यूनिट (2) यूनिट सेक्शन-I पर, सीरियल नंबर 8 के स्कोप के लिए और 6 यूनिट बस सेक्शन-II पर, प्रविष्टि की लाइनों के लिए - प्रविष्टि की लाइनों के लिए 400 kV लाइन के (स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर के लिए जगह के साथ): 14 यूनिट (6 यूनिट बस सेक्शन-I पर; 8 यूनिट बस सेक्शन-II पर) - 400/220 kV ICT और उससे जुड़े बस: 6 यूनिट - 220 kV लाइन के: 12 यूनिट (6) यूनिट बस सेक्शन-I पर और 6 यूनिट बस सेक्शन-II पर) - 220 kV सेक्शन लाइनज के: 1 सेट - 220 kV बस कपलर के: 2 सेट (बस सेक्शन-I और बस सेक्शन-II पर 1-1 यूनिट) - 220 kV ट्रांसफर बस कपलर के: 2 सेट (बस सेक्शन-I और बस सेक्शन-II पर 1-1 यूनिट)	कोषण ट्रांसमिशन सिस्टम को बढ़ाना: 765 kV, 2x330 MVA बस रिपेक्टर (7x110 MVA सिंगल-फेज यूनिट्स) - 420 kV, 125 MVA बस रिपेक्टर: 2 यूनिट्स - 765 kV बस रिपेक्टर के: 2 यूनिट्स - 400 kV बस रिपेक्टर के: 2 यूनिट्स - 765 kV लाइन के: 4 यूनिट्स (धर्मजगढ़ (सेक्शन-B) - झारखण्ड (सेक्शन-A) 765 kV D/c लाइन के LILCO के टर्मिनेशन के लिए) - रायगढ़ (कोटरा)-II - झारखण्ड (सेक्शन-A) 765 kV D/c सेक्शन के हर सर्किट में 765 kV, 2100 MVA (3x500 MVA सिंगल फेज यूनिट्स) स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर और उससे जुड़े स्विचिंग इन्वोल्वर, साथ ही 1x80 MVA 765 kV स्विच रिपेक्टर	445.88	24 महीने
2.	रायगढ़ (कोटरा)-II पर विस्तार 765/400 केवी एलएस	M/s APL के 2x800 MW रायगढ़ T P S (एलिकेशन नंबर 2200001709) के लिए पहचान गए ATS और टर्मिनल के: - 765/400 kV, 3x1500 MVA ICT (10x500 MVA सिंगल-फेज यूनिट्स) - 765 kV ICT के: 3 नग - 400 kV ICT के: 3 नग - 400 kV लाइन के: 2 नग [M/s APL के 2x800 MW रायगढ़ TPS को रायगढ़ (कोटरा) - II 400 kV D/c लाइन से जोड़ने के लिए D/L लाइन M/s APL के दायरे में है]	415.44	24 महीने
3.	धर्मजगढ़ (सेक-बी)-झारखण्ड (सेक-ए) की सीलो, रायगढ़ (कोटरा)-II एलएस में 765 केवी डीसी लाइन	- LILCO की लंबाई - 40 km	523.87	24 महीने
4.	मेसर्स पावरग्रिड मैनेटोरियर जीराल ट्रांसमिशन लिमिटेड (पीएमजेटीएल) के जीराल (नया) सब-स्टेशन पर नया 765/400 kV, 1x1500 MVA (3x500 MVA सिंगल फेज यूनिट्स) ICT (3) और दोनों सिरो पर उससे जुड़े बस (bays) लगाना	- 765/400 kV, 1x1500 MVA (3x500 MVA सिंगल-फेज यूनिट्स) ICT: 1 यूनिट - 765 kV ICT के: 1 यूनिट - 400 kV ICT के: 1 यूनिट	147.64	24 महीने
5.	झारखण्ड में जमशेदपुर (नया) में 2x1500 MVA, 765/400 kV सब-स्टेशन की स्थापना प्रविष्टि में विस्तार के लिए अतिरिक्त जगह: - 765 kV बस सेक्शन लाइनज के: 1 सेट (सेक्शन-II बनाने के लिए) - 400 kV बस सेक्शन लाइनज के: 1 सेट (सेक्शन-I बनाने के लिए) - 220 kV बस सेक्शन लाइनज के: 1 सेट (सेक्शन-I बनाने के लिए) - 220 kV बस कपलर के: 2 सेट (बस सेक्शन-I और बस सेक्शन-II पर 1-1) - 220 kV ट्रांसफर बस कपलर के: 2 सेट (बस सेक्शन-I और बस सेक्शन-II पर 1-1) - 765/400 kV, 4x1500 MVA (12x500 MVA सिंगल फेज यूनिट्स) ICT और दोनों बोलेटज लेवल पर संबंधित ICT के - 765 kV साइड: बस सेक्शन I पर 1 और बस सेक्शन-II पर 3 - 400 kV साइड: बस सेक्शन I पर 1 और बस सेक्शन II पर 3400/220 kV, 6x500 MVA ICTS और दोनों बोलेटज लेवल पर संबंधित ICT के - 400 kV साइड: बस सेक्शन I पर 3 और बस सेक्शन-II पर 3) 220 kV साइड: बस सेक्शन-I पर 3 और बस सेक्शन-II पर 3) - 765 kV, 2x330 MVA (6x110 MVA सिंगल-फेज यूनिट्स) बस रिपेक्टर और संबंधित बस (बस सेक्शन-II पर) - 420 kV, 2x125 MVA बस रिपेक्टर और संबंधित बस (बस सेक्शन-II पर) - प्रविष्टि की लाइनों के लिए 765 kV लाइन के (स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर के लिए, जगह के साथ): 8 (बस पर 2) (बस Sec-I पर 6 और बस Sec-II पर 6) - प्रविष्टि की लाइनों के लिए 400 kV लाइन के (स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर के लिए, जगह के साथ): 10 (बस Sec-I पर 2 और बस Sec-II पर 8) - प्रविष्टि की लाइनों के लिए 220 kV लाइन के: 12 (बस Sec-I पर 6 और बस Sec-II पर 6)	- 765/400 kV, 2x1500 MVA ICT - (7x500 MVA सिंगल फेज यूनिट्स) 765 kV, 2x330 MVA बस रिपेक्टर (7x110 MVA सिंगल-फेज यूनिट्स), जिसमें एक सेकंड यूनिट भी शामिल है। - 420 kV, 125 MVA बस रिपेक्टर: 2 यूनिट्स - 765 kV ICT के: 2 यूनिट्स - 765 kV बस रिपेक्टर के: 2 यूनिट्स - 400 kV ICT के: 2 यूनिट्स - 400 kV बस रिपेक्टर के: 2 यूनिट्स - 765 kV लाइन के: 4 यूनिट्स (सीलो (नया) - मैनेटोरियर 765 kV D/c लाइन के LILCO के टर्मिनेशन के लिए) - 400 kV लाइन के: 4 यूनिट्स (सीलो (नया) - नया PPS 400 kV D/c लाइन के LILCO के टर्मिनेशन के लिए)	655.35	30 महीने
6.	सीली की एलआईएलओ (नई) मैनेटोरियर 765 केवी डीसी लाइन, जमशेदपुर (नई)	- 51 km और 49 km	734.63	30 महीने
7.	सीली (नया) का LILCO - जमशेदपुर (नया) में नई PPS 400 kV D/c लाइन - जमशेदपुर (नया) से सीली (नया) की ओर जाने वाले LILCO सेक्शन को ट्विन मूस (Twin Moose) के साथ लागू करना होगा - जमशेदपुर (नया) से नई PPS की ओर जाने वाले LILCO सेक्शन को ट्विन HTLS (नॉर्मिनल बोलेटज पर सिंगल HTLS की एप्लिकेशन 1574A) के साथ लागू करना होगा	- 63 km ट्विन मूस - 63 km ट्विन HTLS	548.89	30 महीने
8.	रायगढ़ (कोटरा)-II 765/400 kV सब-स्टेशन का विस्तार	- 765 kV लाइन के: 2 (रायगढ़ (धर्मजगढ़) - रायगढ़ (कोटरा)-I 765 kV D/c लाइन के टर्मिनेशन के लिए)	58.65	36 महीने
9.	रायगढ़ (तमनार) - धर्मजगढ़ (सेक-बी) 765 केवी डीसी लाइन और रायगढ़ (कोटरा) - रायगढ़ (तमनार) 765 केवी डीसी लाइन को रायगढ़ (तमनार) एस / एस पर बाईपास करना ताकि रायगढ़ (कोटरा) धर्मजगढ़ (सेक-बी) 765 केवी डीसी लाइन बनाई जा सके।	- 10 किमी (मार्ग की लंबाई)	67.78	36 महीने
10.	रायगढ़ (तमनार) - रायगढ़ (कोटरा)-II एस / एस 765 केवी डीसी लाइन	- 50 किमी	338.96	36 महीने
11.	रायगढ़ (तमनार) 765/400 kV सब-स्टेशन का विस्तार	धर्मजगढ़ (तमनार) - जमशेदपुर (नया) 765 kV D/c लाइन के हर सर्किट में 765 kV, 330 MVA (3x110 MVA सिंगल फेज यूनिट) स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर और उससे जुड़े स्विचिंग उपकरण, साथ ही 1x110 MVA 765 kV का अतिरिक्त (स्पेयर) रिपेक्टर	138.56	36 महीने
12.	जमशेदपुर (नया) 765/400 kV सब-स्टेशन का विस्तार	- 765 kV लाइन के: 2 (जमशेदपुर (नया) - तमनार 765 kV D/c लाइन के टर्मिनेशन के लिए) - रायगढ़ (तमनार) - जमशेदपुर (नया) 765 kV D/c लाइन के हर सर्किट में 765 kV, 330 MVA (3x110 MVA सिंगल-फेज यूनिट) स्विच करने योग्य लाइन रिपेक्टर और उससे जुड़े स्विचिंग उपकरण	181.92	36 महीने
13.	रायगढ़ (तमनार) - जमशेदपुर (नया) 765 kV D/c लाइन	- 31.5 किमी	2186.51	36 महीने

2. कमीशन के पास जमा किया गया पूरा आवेदन और अन्य दस्तावेज, पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड की वेबसाइट www.powergrid.in/subsidiaries पर किसी भी व्यक्ति के देखने के लिए उपलब्ध है। आवेदन को कंपनी के ऑफिस (C/O ED (कमरिबल और RC), पावर ग्रिड कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, प्लॉट नंबर 02, टॉवर-01, IRCON इंटरनेशनल टॉवर, प्लॉट नंबर 16, इंडस्ट्रियल एरिया, सेक्टर-32, मुद्रांग-122003) या कमीशन के ऑफिस में भी देखा जा सकता है, जो कमीशन द्वारा बनाई गई प्रक्रिया के अनुसार होगा।

3. अगर कोई आवेदन या सुझाव हो, तो उसे अग्रिम में नोटिस छाने के 15 दिनों के भीतर सेक्रेटरी, सेंट्रल इलेक्ट्रिसिटी रगुलटरी कमीशन, 6th, 7th और 8th फ्लोर, टॉवर B, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, नीरोजी नगर, नई दिल्ली-110029 के पास जमा किया जाना चाहिए साथ ही, आपकी / सुझाव की एक कॉपी आवेदक या उसके अधिकृत एजेंट को भी भेजी जानी चाहिए।